

Legenda:

AEROPORTO: QUOTIDIANO MARCONI DI BOLOGNA ROMEO PASCAL E
CODICE AEROPORTO: LIPB-BLO
CODICE ALFANUMERICO: 4E

Quota rispetto al sistema di livellamento regionale 1992:
La quota di partenza la soglia è pari a 81,67 m s.l.m.
La quota del floor platea 12 è pari a 91,17 m s.l.m.
La quota del floor platea 13 è pari a 91,17 m s.l.m.

Nota bene:

L'utente è tenuto a conoscere bene nel sistema cartografico UTM WGS84.
Gli dati a disposizione sono basati per i loro contenuti sono quindi fotograficamente collegati e correlati alla realtà reale, in
quanto a precisione e accuratezza sono basati su dati cartografici e fotografici di qualità elevata.
La definizione delle quote relative da riportare in un punto sono determinate prendendo in considerazione il punto di partenza e il punto di arrivo.
Per informazioni ulteriori sono necessari fare consulto del sistema di base della specificità di un luogo.
Possibilità sempre di rinvenimento della quota relativa da riportare in un punto.



- Franchi di Sicurezza da rispettare per le seguenti superfici:
- Per le superfici di avvicinamento (Final Approach Surface - FAS) mantenere un franco di sicurezza di 30m.
 - Per le superfici di sorveglianza (AS - Approach Surface) mantenere un franco di sicurezza di 30m.
 - Per le superfici di sorveglianza (AS - Approach Surface) mantenere un franco di sicurezza di 30m.
- Valore della quota massima nelle posizioni della superficie di atterraggio - procedura nulla.
- Valore e verso dei venti prevalenti della superficie di atterraggio e procedura nulla.

Nelle aree interessate dalle superfici di avvicinamento, di decollo ed orizzontale interna sono oggetto di limitazioni le seguenti attività e costruzioni:

- discariche e specchi d'acqua in funzione del possibile richiamo di uccelli.
- industrie manifatturiera che, per il proprio ciclo di lavorazione, può creare inquinamento acustico.
- impianti con fiamme esterne riflettenti.
- luci fuorivanti ed emulsioni laser.
- cimiteri con emissioni di fumo.
- attività che prevedono l'emissione di onde elettromagnetiche, per le possibili interferenze con gli apparati di navigazione.
- impianti che per la posizione e dimensione possono interferire con la propagazione delle onde elettromagnetiche degli apparati di navigazione.

